STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17371
24 juni
2015

Verkeersbesluit afsluiting Morgenweg voor doorgaand verkeer



Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 16 december 2014 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Ruimte alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

Overwegende

Dat op grond van het bepaalde in artikel 12 BABW

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);

Is het gewenst om

De Morgenweg ter hoogte van de fietsdoorsteek tussen de Muntmeesters middels een ‘knip’ voor het doorgaande verkeer fysiek af te sluiten. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening C15-2606 bladnummer 1. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

Motivering

De Morgenweg is een erftoegangsweg gelegen in de woonwijk Velmolen Oost. De gemeente Uden is voornemens de Morgenweg fysiek af te sluiten voor het doorgaande verkeer in verband met de hoge snelheden ter plaatse en het verkeer dat de drukte op de provinciale weg N264 probeert te omzeilen middels de Morgenweg. Het fysiek afsluiten van de Morgenweg zal geschieden middels een ‘knip’ ter hoogte van de fietsdoorsteek tussen de Muntmeesters.

Belangenafweging

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Morgenweg en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. De Morgenweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km p/h.
3. Volgens de toelichting onder 2.3 van het Bestemmingsplan Velmolen Oost Fase I wordt de Morgenweg in het plan opgenomen als een karakteristieke langzaamverkeersroute tussen Eikenheuvel en Volkel.
4. Met het opnemen van de Morgenweg als een karakteristieke langzaamverkeerroute wordt beoogd het doorgaande karakter van de Morgenweg voor gemotoriseerd verkeer weg te halen. Met het afsluiten van de Morgenweg voor het doorgaande verkeer wordt derhalve uitvoering gegeven aan hetgeen ook in het bestemmingsplan is opgenomen;

5. Een onafhankelijk adviesbureau heeft zowel de verkeersintensiteiten onderzocht alsook de herkomst- en bestemming van dit verkeer;
6. Uit het betreffende onderzoek is gebleken dat er een percentage doorgaand verkeer aanwezig is op de Morgenweg die niet wenselijk wordt geacht. Het betreft hier verkeer dat vanaf de provinciale weg N264 via de erftoegangswegen de drukte op de N264 probeert te omzeilen. De Morgenweg wordt nu gebruikt als sluiproute tussen Eikenheuvel en Volkel. Dit verkeer heeft geen bestemming op de Morgenweg;
7. Om het sluipverkeer te ontmoedigen dient derhalve de Morgenweg voor het doorgaande verkeer te worden afgesloten middels een fysieke maatregel. Het wordt dan immers fysiek niet meer mogelijk om de drukte op de N264 via de Morgenweg te omzeilen dan wel wordt daarmee ook het gebruik van andere wegen in de omgeving van de Morgenweg als alternatieve sluiproute onaantrekkelijk gemaakt als omweg;
8. Met het aanbrengen van een ‘knip’ ter hoogte van de fietsdoorsteek om de Morgenweg af te sluiten voor het doorgaande verkeer worden de belangen gediend als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a en artikel 2, lid 1, sub b van de Wegenverkeerswet, respectievelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Voorkomen wordt hiermee dat verkeer dat de drukte van de N264 via de erftoegangswegen probeert te omzeilen en de Morgenweg als sluiproute tussen Volkel en Eikenheuvel gebruikt;
9. De Morgenweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km p/h. Uit het onderzoek van het onafhankelijke adviesbureau is gebleken dat de gereden snelheden structureel te hoog zijn. Op de Morgenweg rijdt het verkeer, in het algemeen en dus niet enkel het doorgaande verkeer dat de drukte op de N264 via de Morgenweg probeert te omzeilen, structureel te hard;
10. Het realiseren van de knip op de Morgenweg ter hoogte van de fietsdoorsteek om deze weg voor het doorgaande verkeer af te sluiten heeft een snelheidsbeperkend effect aan beide zijde van de Morgenweg en heeft daarmee het doel om de veiligheid op de weg te verzekeren alsook het beschermen van weggebruikers en passagiers. Derhalve worden de belangen gediend als bedoeld in de artikelen 2, lid 1, sub a en artikel 2, lid 1, sub b ten behoeve van een verkeersveilige woon- en leefomgeving;
11. De afsluiting van de Morgenweg voor het doorgaande verkeer kan tot gevolg hebben dat bestuurders in het bijzonder van het sluipverkeer tussen Eikenheuvel en Volkel naar de Muntmeester gaan uit wijken om de afsluiting te omzeilen;
12. De Muntmeester is afdoende ingericht om mogelijk sluipverkeer als gevolg van de afsluiting van de Morgenweg te kunnen verwerken. Deze straat is ingericht conform de landelijk geldende richtlijnen van Duurzaam Veilig;
13. De afsluiting van de Morgenweg voor het doorgaand verkeer middels het aanbrengen van de ‘knip’ heeft ook tot gevolg dat bewoners voortaan om zullen moeten rijden hetzij via de Muntmeesters hetzij via de N264. Bewoners van de Morgenweg blijven derhalve bereikbaar;
14. Het fysiek afsluiten van de Morgenweg ter hoogte van de fietsdoorsteek heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van een op de Morgenweg 17 gevestigd agrarisch bedrijf. Op het moment dat de Morgenweg middels een fysieke afsluiting voor het doorgaand verkeer wordt afgesloten zal het voor het betreffende bedrijf niet meer mogelijk zijn met de trekker van de Morgenweg gebruik te maken om naar te bewerken akkers in Volkel te komen omdat landbouwverkeer niet is toegestaan op de N264. Ook zal het met trekker en met name met aanhanger omrijden via de Muntmeesters in bochten bemoeilijkt worden;
15. Met het oog op de voorgestelde maatregel de Morgenweg fysiek af te sluiten voor het doorgaand verkeer en gelet het belang van de bereikbaarheid van het op de Morgenweg 17 gevestigd agrarisch bedrijf de fysieke afsluiting van de Morgenweg voor het doorgaand verkeer te realiseren in de vorm van een tractorsluis;
16. Op deze wijze blijft er sprake van een fysieke afsluiting voor het doorgaande verkeer uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en tegelijkertijd ook het waarborgen van de bereikbaarheid van het ter plaatse gevestigd agrarisch bedrijf om met trekker en aanhangwagen naar te bewerken percelen te kunnen komen;
17. De gemeente heeft gelet het bovenstaande het belang van een fysieke afsluiting voor het doorgaande verkeer uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het nastreven van een verkeersveilige woon- en leefomgeving en daarbij tevens rekening houdend met het belang van de bereikbaarheid en bedrijfsvoering van een ter plaatse op de Morgenweg gevestigd bedrijf door de afsluiting te realiseren in de vorm van een tractorsluis, zwaarder laten wegen dan het niet aanbrengen van een fysieke afsluiting waarbij onbeperkt verkeer kan plaats vinden.

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;



b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit te nemen tot het afsluiten van de Morgenweg voor het doorgaand verkeer en dienovereenkomstig uit te voeren;
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening C15-2606 bladnummer 1 ;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in het Udens weekblad d.d 24-06-2015 en de Staatscourant d.d. 24-06-2015.